



Национальный исследовательский центр «Курчатовский институт»
Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Государственный научный центр Российской Федерации –
Институт Теоретической и Экспериментальной Физики»

ПРИКАЗ

16.04.2014

№ 163

Москва

О порядке проезда транспортных средств через АКПП-1 и АКПП-2
ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ»

В связи с вводом в эксплуатацию автомобильных контрольно-пропускных пунктов (АКПП) 1 и 2, предназначенных для автоматизированного пропуска транспортных средств на территорию (с территории) ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ», а также в целях регламентации действий водителей транспортных средств (далее – ТС), въезжающих (выезжающих) на территорию (с территории) ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ», и поддержания установленного внутриобъектового режима

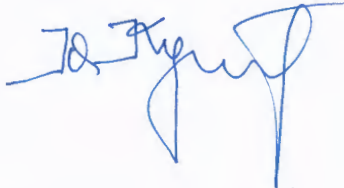
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести в действие Инструкцию о порядке проезда транспортных средств через АКПП-1 и АКПП-2 ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ» (Приложение 1).
2. Заместителям директора, главному инженеру института, главному бухгалтеру и ученому секретарю представить (при необходимости) заместителю директора по безопасности согласованные с заместителем директора – руководителем Исполнительной дирекции заявки на работников подчиненных подразделений для оформления права въезда на территорию ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ» на личном/служебном автотранспорте (Приложение 2)

в соответствии с установленными лимитами. Срок исполнения – 10 дней со дня подписания настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по безопасности А.Н.Белякова.

Директор



Ю.Ф.Козлов

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
по безопасности

«31» января 2014 г.



А.Н.Беляков

Заместитель директора –
руководитель Исполнительной
дирекции

« » _____ 2014 г.



С.Е.Горчаков

Начальник правового
управления

«7» апреля 2014 г.



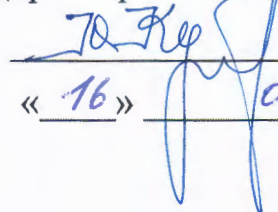
О.А.Ефимова



Приложение 1
к приказу от 16.07.2014 № 163

УТВЕРЖДАЮ

Директор ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ»


Ю.Ф.Козлов

«16» 07 2014 г.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проезда транспортных средств через АКПП-1 и АКПП-2
ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ»

1. Общие положения

1.1. Инструкция о порядке проезда транспортных средств через АКПП-1 и АКПП-2 ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ» (далее – Инструкция) разработана в соответствии с Описанием процедуры автоматизированного пропуска транспортных средств на территорию (с территории) ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ» и определяет порядок въезда (выезда) транспортных средств на территорию (с территории) ФГБУ «ГНЦ РФ ИТЭФ» (далее – Институт) через автомобильные контрольно-пропускные пункты (АКПП) 1 и 2.

1.2. Настоящая Инструкция обязательна для исполнения всеми сотрудниками (посетителями) Института, которым дано право въезда на территорию Института на личном и/или служебном транспортном средстве.

1.3. Ответственность за исполнение положений настоящей Инструкции несет лицо, осуществляющее въезд на территорию Института, а также лица, оформившие заявку на право проезда на территорию Института.

2. Порядок проезда транспортных средств через АКПП-1 и АКПП-2

2.1. Для въезда транспортного средства (далее – ТС), имеющего соответствующий пропуск, на территорию Института водителю ТС необходимо:

2.1.1. Удостовериться, что на территории транспортного шлюза отсутствуют другие ТС. В случае если в транспортном шлюзе присутствует ТС

припарковать свое ТС таким образом, чтобы не блокировать проезда из транспортного шлюза и дожждаться освобождения транспортного шлюза.

2.1.2. Остановить ТС перед воротами АКПП на границе специальной стоп-линии.

2.1.3. Высадить пассажиров.

2.1.4. Заглушить мотор.

2.1.5. Поставить ТС на стояночный тормоз.

2.1.6. Выйти из кабины ТС.

2.1.7. Удостовериться, что на светофоре горит только красный сигнал, индикатор считывающего устройства попеременно мигает красным и зеленым цветами, и проблесковый маячок не мигает оранжевым цветом. В случае отсутствия хотя бы одного из этих признаков, сообщить об этом охраннику АКПП (далее – охранник).

2.1.8. Лицам, которым разрешен проезд на территорию Института по электронным пропускам, приложить свой электронный пропуск к считывающему устройству; индикатор на считывающем устройстве должен загореться оранжевым цветом (в случае если этого не произошло – освободить проезд и обратиться на пост охраны); через несколько секунд возможно три варианта индикации на считывающем устройстве, указывающие на дальнейшие действия:

- если индикатор на считывающем устройстве замигает зеленым цветом, сопровождающимся прерывным звуковым сигналом, тогда ожидайте открытия ворот, продолжайте движение на ТС,
- если индикатор на считывающем устройстве загорится красным цветом, сопровождающимся непрерывным звуковым сигналом, – у вас отсутствует право проезда, освободите проезд,
- если индикатор на считывающем устройстве попеременно замигает красным и зеленым цветами – освободите проезд и обратитесь на пост охраны.

Лицам, которым разрешен проезд по иным пропускным документам, – обратиться на пост охраны.

2.1.9. Дождаться полного открытия ворот и зеленого сигнала на светофоре.

2.1.10. Въехать на территорию транспортного шлюза.

2.1.11. Остановить ТС в транспортном шлюзе на границе стоп-линии.

2.1.12. Заглушить мотор.

2.1.13. Поставить ТС на стояночный тормоз.

2.1.14. Представить ТС для досмотра.

2.1.15. Далее следовать указаниям охранника.

2.2. Порядок выезда ТС с территории Института аналогичен порядку въезда (см. п. 2.1. настоящей Инструкции).

Заместитель директора
по безопасности

«01» апреля 2014 г.



А.Н.Беляков

Исп. и отп. С.Д.Нацвлишвили

51-06

01.04.2014



Приложение 2
к приказу от 16.07.2014 № 163

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора – руководитель
Исполнительной дирекции

_____ **С.Е.Горчаков**

«___» _____ 20__ г.

РАЗРЕШАЮ

Заместитель директора по
безопасности

_____ **А.Н.Беляков**

«___» _____ 20__ г.

ЗАЯВКА

на оформление права въезда на территорию института
на личном/служебном автотранспорте на _____ год

№ п/п	Подразделение	ФИО, должность	Строение, комната, телефон	Марка ТС	Гос. номер	Обоснование необходимости	Ознакомление с «Инструкцией о порядке проезда...»	
							Дата	Подпись
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(Наименование должности
заместителя директора)
(дата)

(ФИО)

Исп. _____
(Тел.)